

**令和4年度第5回  
さいたま市福祉有償運送運営協議会  
議 事 要 旨**

**【開催要領】**

1. 開催日時：令和4年12月22日（木）10：00～11：30

2. 場 所：ときわ会館3階 第3会議室

3. 出席委員：（敬称略・50音順）

伊藤 みどり	特定非営利活動法人全国移動サービスネットワーク
遠藤 浩司	埼玉交通運輸労働組合
大熊 聖也	埼玉県企画財政部交通政策課
大野 政子	住民又は旅客
齊藤 秀貴	埼玉県個人タクシー協会
須藤 まゆみ	埼玉運輸支局
瀧口 修一	一般社団法人埼玉県タクシー・ハイヤー・福祉協会
田辺 裕行	子ども未来局総合療育センターひまわり学園総務課
遠山 昭人	保健福祉局長寿応援部
富澤 文雄	保健福祉局長寿応援部介護保険課
中村 正利	一般社団法人埼玉県タクシー・ハイヤー・福祉協会
中山 舞	社会福祉法人久美愛園
兵働 正行	保健福祉局福祉部障害支援課
山本 宏	社会福祉法人さくら草

4. 欠席委員：（敬称略・50音順）

永島 淳	保健福祉局福祉部
------	----------

5. 傍聴人：0人

## 【次第】

### 1 開 会

### 2 協 議

更新登録の申請に係る協議について

(1) 社会福祉法人 ささの会

(2) 特定非営利活動法人 わんぱくクラブ

(3) 社会福祉法人 欣彰会

### 3 福祉有償運送 HP 更新について

### 4 報 告

(1) 令和4年度上半期輸送実績報告について

(2) 軽微な事項の変更（登録車両の増減等）について

### 5 閉 会

## 【配付資料】

- 令和4年度第5回さいたま市福祉有償運送運営協議会次第
- 令和4年度さいたま市福祉有償運送運営協議会委員名簿
- 令和4年度第5回さいたま市福祉有償運送運営協議会席次表
- 資料1 更新登録申請書（社会福祉法人 ささの会）
- 資料2 ※取り下げ
- 資料3 更新登録申請書（特定非営利活動法人 わんぱくクラブ）
- 資料4 更新登録申請書（社会福祉法人 欣彰会）
- 資料5 福祉有償運送 HP 更新について
- 資料6 令和4年度上半期輸送実績報告について
- 資料7 軽微な事項の変更（登録車両の増減等）について
- 参考資料

## 【要旨】

- 更新登録の申請に係る協議について（社会福祉法人 ささの会）
  - 事務局より、更新登録申請の概要説明
  - 社会福祉法人 ささの会 入室
  - 委員と申請事業者の間で、以下のとおり、質疑応答を実施

遠山副会長 福祉有償運送の事業をされている中で何か感じていることや困っていることはありますでしょうか。

事業者 岩槻という土地柄もあり、公共交通機関が少ない地域です。  
また、車いすだと短い距離の移動でも道が狭く、整備されていない箇所も多いので、車でないと移動が難しいと感じる利用者の方が多いです。  
そういった方の要望に応えられるよう、今後も福祉有償運送事業を通じて貢献していきたいと考えています。

須藤委員 旅客の名簿の中で春日部市在住の方がいらっしゃいますが、さいたま市内の施設に通われているなど、発着のどちらかが市内にあるということによるしかたでしょうか。

事業者 はい。事業者としては、岩槻在住の方だけを受入の範囲としていますが、障害福祉サービスの援護地が岩槻の方であれば、春日部の施設に入られている方も対象としています。

山本委員 居宅介護を利用されている方が主な利用対象者かと思いますが、施設入居者の方の利用はないということによるしかたでしょうか。

事業者 そのとおりです。

山本委員 通所で生活介護を利用されている方はいかがでしょうか。

事業者 「まるみっと（施設名）」と契約されている方であれば対応しています。

瀧口委員 複数乗車については廃止されるということでしょうか。

事業者 そのとおりです。

遠山副会長 複数乗車を廃止される理由は何かありますでしょうか。

事業者 「どうかん（施設名）」という入所施設で複数乗車を行っていましたが、この度、日中一時支援に関する要綱が改正となり、そちらの方で対応可能となったため、今回の更新では複数乗車を廃止としています。

○社会福祉法人 ささの会 退室

○社会福祉法人 ささの会の申請について、全会一致で合意

●更新登録の申請に係る協議について

(特定非営利活動法人 わんぱくクラブ)

○事務局より、更新登録申請の概要説明

○特定非営利活動法人 わんぱくクラブ 入室

○委員と申請事業者の間で、以下のとおり、質疑応答を実施

遠山副会長 福祉有償運送の事業をされている中で何か感じていることや困っていることはありますか。

事業者 コロナ以降、車内での感染対策を行いながら、事業を行うのが大変だと感じております。また、近年は近隣までの送迎がメインとなっており、規模を縮小して事業を実施している状況です。

伊藤委員 貴法人では車両を多数所有されていますが、一方で先ほど福祉有償運送の規模を縮小されているとのお話がありました。

福祉有償運送の規模を縮小される中で、使わなくなった車両はどのように活用されているのでしょうか。

事業者 福祉有償運送以外にも放課後等デイサービスの事業なども行っており、車両はそちらで使用しています。

伊藤委員 福祉有償運送の規模を縮小することについて、利用者の方からの反応はいかがでしょう。

事業者 利用者の方にはお断りすることになり、申し訳ないという気持ちもありますが、運転者の高齢化に伴い、人員の確保が難しい現状もあり、縮小せざるを得ない状況です。

伊藤委員 そうしますと利用者の方が自主的に遠慮されるより、事業者からお断りすることの方が多いのでしょうか。

事業者 どちらの面もあります。以前は利用者の方からも遠方への送迎希望がありましたが、近年は減っている印象があります。

遠山副会長 事業者としては、福祉有償運送の実績が減っているという実感はありますか。

事業者 実績を集計してみると意外に減っていないという事実があります。おそらく、重度の障害の方がいるため、送迎等で一定程度の利用があることが理由かと考えています。

○特定非営利活動法人 わんぱくクラブ 退室

○特定非営利活動法人 わんぱくクラブの申請について、全会一致で合意

●更新登録の申請に係る協議について（社会福祉法人 欣彰会）

○事務局より、更新登録申請の概要説明

○社会福祉法人 欣彰会 入室

○委員と申請事業者の間で、以下のとおり、質疑応答を実施

遠山副会長 福祉有償運送の事業をされている中で何か感じていることや困っていることはありますか。

事業者 利用者の方は、現在23名いらっしゃいますが、要介護状態や軽度の認知症の方が多く、主に病院への通院で福祉有償運送を利用されています。そのため、お一人で公共交通機関を利用されての通院が難しく、今後も福祉有償運送の事業を通じて貢献できたらと考えています。

遠山副会長 そうしますと主な利用の場面としては、月に1～2回程度の病院への送迎になりますでしょうか。

事業者 そのとおりです。

須藤委員 貴法人は2つの事業所があるかと思いますが、アルコールチェックは行われていますでしょうか。

事業者 既に実施しております。

須藤委員 今回、運送の対価の変更が提出されていますが、何か理由はありますか。

事業者 変更の理由ですが、ガソリン代の高騰と人件費の上昇の2点があります。この部分については今回の対価の変更で、利用者の方にもご負担をお願いするかたちです。

伊藤委員 実務的な面についてお伺いできればと思うのですが、運転者の方はヘルパーも兼務している場合が多いのでしょうか。

事業者 そのとおりです。

利用の場面としては、通院乗降介助の介護サービスを利用される方が多く、外出のみでの利用はない状況です。

○社会福祉法人 欣彰会 退室

遠山副会長 確認ですが、通院乗降介助と福祉有償運送の併用は特に問題ないということ  
とでよろしかったでしょうか。

伊藤委員 特に問題ないと思われます。

○社会福祉法人 欣彰会の申請について、全会一致で合意

●福祉有償運送 HP 更新について

○事務局から、資料5に基づき、福祉有償運送 HP 更新について説明

下記の意見あり

- ・文章が固いので、利用検討者に分かりやすい表現に改めた方が良い。
- ・利用検討者が知りたい利用料や対象者などについては見やすい位置に記載した方が  
良い。

●令和4年度上半期の輸送実績について

○事務局から、概要を資料6に基づき説明

●軽微な事項の変更（登録車両の増減等）について

○事務局から、概要を資料7に基づき説明

以上