

第5回さいたま市道の駅整備協議会
「さいたま市『道の駅』整備計画(案)」に対する意見概要一覧

意見 番号	御 意 見	御 意 見 の 概 要
1	コンビニエンスストアの設置について	利便性の点からも、コンビニエンスストアの導入は非常に良い。
2	和式トイレの設置数について	和式トイレの設置数が多いが、洋式トイレの普及を踏まえ、設置数について精査して欲しい。
3	レストラン及びフードコートの規模について	レストランの規模が過大だと思うので、十分精査して欲しい。また、レストランの運営について、大手外食メーカーでなく、食肉や地元野菜食材等にこだわったメニュー提供を行って欲しい。
4	キャンピングカーの駐車について	キャンピングカーの宿泊駐車対策について、また利用の可否については検討が必要だと思う。
5	サイクルセンターの設置について	サイクルセンターについては、実際の施設運用形態についても検討した方が良い。
6	大型バス駐車場について	大型バス駐車場について、整備計画（案）の台数では不足だと思う。
7	E V 充電器の設置について	E V 充電器について、屋根や風よけの設置など、雨風等を考慮した駐車場の位置を検討した方が良い。
8	屋外電源計画について	屋外に設置する自動販売機の設置やキッチンカー用の電源確保など、E V 駐車場用の電源も含め、電力に少し余裕を見て計画した方が良い。
9	動線計画やバリアフリーについて	動線の安全性の確保やバリアフリーについては、整備計画（案）のとおり実施して欲しい。
10	大型駐車場について	大型駐車場に関し、入口と出口の幅員幅が若干狭いと思う。出口が対面の小型駐車場の対面となることから、錯綜する恐れがあるので、対面出口にならぬよう位置を調整した方が良い。
11	地域振興施設のバックヤードについて	地域振興施設のバックヤードについては、搬入車等が錯綜することのないよう十分なスペースを確保した方が良い。
12	道の駅建物について	道の駅の建物は視覚的にも魅力的あるものにした方が良い。また建物の向きは国道16号から視認性を考慮し、国道16号側を向いていた方が良い。
13	多言語表記について	看板等のサインについては、多言語表記に配慮した方が良い。
14	渋滞対策について	卸町交差点の渋滞対策について、国道16号の交通量を踏まえ、検討を行った方が良い。
15	調整池の雨水対策について	調整池の雨水については、対策方法を今後も検討した方が良い。
16	土地造成計画について	土地造成に関して、周辺農地への配慮をした方が良い。

※会議の公開については、さいたま市情報公開条例第7条第4号に基づき、意見概要のみの公開としております。