

平成25年度 第1回さいたま市自転車等駐車対策協議会 会議録

- 1、日時 平成25年6月26日（水） 午前10時から11時まで
- 2、場所 浦和コミュニティセンター 第14集会室
- 3、出席委員
桑田仁委員、田中栄作委員、小嶋文委員、伊藤巖委員、橋本昭司委員、山田長吉委員、
武井義一委員、高橋利夫様、篠原千恵子様、田中芩夫委員、橋本秀和様、高野邦夫委員、
細野廣吉委員
- 4、出席事務局職員
吉沢都市交通課長、西岡課長補佐、田口係長、山口主査、吉田主事、松崎主事、
- 5、議事次第
 - (1) 開会
 - (2) 都市交通課長あいさつ
 - (3) 会長あいさつ
 - (4) 新規就任委員紹介
 - (5) 議事
 - ア 平成25年度 自転車等駐車対策に係る実施予定事業について
 - イ 市営自転車等駐車場利用料金の考え方に対するパブリックコメントの実施について
 - ウ 市営自転車等駐車場利用料金改正に向けたスケジュール（案）について
 - (6) その他
 - (7) 閉会
- 6、公開・非公開の別 公開
- 7、傍聴者数 0名
- 8、連絡先 協議会事務局：さいたま市 都市局 都市計画部 都市交通課
TEL048-829-1053 FAX048-829-1979
E-mail toshi-kotsu@city.saitama.lg.jp

9、議事要旨

【質疑要旨】（主に「次第（5）」についての内容）

会長	パブリックコメント資料について、どのように市民の方々に見てもらおうのか、また、どのように意見を集めるのか。
事務局	市のホームページで資料を公開するほか、各区の情報公開コーナーにも資料を配置する予定である。また、意見の集約方法としては、メールや郵送のほか、直接都市交通課の窓口へ提出頂くことも可能である。
委員	資料2のP6について、駅からの距離別利用料金を導入した際の周知方法と、無料自転車等駐車場を有料化することで考えられる問題への対策について、説明をお願い

	<p>したい。</p>
事務局	<p>現在、市のホームページや各区役所において、市営自転車等駐車場の案内図を公開・配布している。距離別料金を導入する際には、これらのマップに料金体系を掲載することも検討していく。</p> <p>また、無料施設を有料化することによって、現在の利用者が他の駐輪場に流れてしまう可能性や、放置自転車の増加が考えられるが、そのような点に関しては、段階的な有料化の検討や放置自転車への警告・指導・撤去等を継続して行っていくことで解消を図っていきたい。</p>
委員	<p>現在の市営自転車等駐車場の管理はどのように行っているのか。</p>
事務局	<p>有料の市営自転車等駐車場については、全て指定管理者制度による有人管理を行っており、無料の市営自転車等駐車場については無人となっている。無料施設の有料化に伴い、有人管理を検討していく予定である。</p>
委員	<p>駅周辺に自転車を収容するための十分な収容台数を確保しているのか。収容台数を確保していないから、路上に放置されているのではないか。距離別料金の問題は、収容台数の確保とも関わってくると思う。</p>
事務局	<p>定期待ちがあるなど、一部の自転車等駐車場で飽和状態に達しているところはあるが、昨年、民間の自転車等駐車場を含めた調査を行い、駅周辺の収容台数は概ね確保されているとの結果が出ている。しかし、例えば、ひとつの駅全体では足りていても、方向別にみると収容台数の過不足が生じ、多くの放置自転車につながっていることなども考えられる。今後は、利用料金の見直しによることも含め、利用率の平準化を図っていく。</p>
委員	<p>駅周辺のマンション管理者から、マンションの駐輪場は無許可で停めていく方がいるとの苦情を受けることがよくある。そのような方からは、「駐輪場が空いてない」ということをよく聞く。数字上の収容台数と実態は違う可能性はあると思う。</p>
事務局	<p>貴重なご意見として、今後の参考とさせていただく。</p>

委員	無料の自転車等駐車を有料化する場合は、その利用者に有料化する旨の周知をし、意見を募ってからパブリックコメントを行ったほうがよいのではないか。
事務局	今回のパブリックコメントは具体的な金額ではなく、市としての利用料金の考え方や今後の方針を示して意見を募りたいと考えている。
委員	無料であったものを有料化するのであれば、理由をしっかりと示すことが必要になる。無料で使ってよいということを前提に管理や利用をしていたのに、なぜ有料にするのかという声が挙がる可能性がある。
事務局	なるべく利用者の負担とならないよう、段階的な有料化といったことも十分周知し、利用料金の平準化という市の考えも徐々にご理解いただけるよう努めていく。
会長	資料2のP5において、「利用者間の公平性を確保します。」とあるが、より望ましい方向へ向かうという意味合いで、P2の「より公平な利用者負担を目指す」に統一したほうがよいのではないか。 また、P9の【3】現在の利用率や民間施設等に配慮した料金設定の4)の説明をお願いしたい。
事務局	資料2のP5においては、ご指摘のとおりP2にあわせるよう修正を行う。 また、P9の4)の主旨は、収容台数を超える駐輪需要が原因となって、自転車の放置につながっている地域や定期利用待ちが発生している自転車等駐車場については、料金体系を見直すことが、移動手段の転換を検討するきっかけとしても考えられるということである。その主旨が伝わるよう修正する。
会長	市の総合的な交通施策の中のひとつとして、駐輪施策を位置づけて考えているので、他の交通施策と駐輪施策をスムーズにつなげて説明できるようにP9の【3】を修正していただきたい。
事務局	ご指摘のとおり修正を行う。

【その他の議事要旨】

◆浦和美園駅周辺の放置禁止区域について

浦和美園駅西口改札の利用開始に伴い、今後西口にも放置禁止区域を設定する予定。

◆事務局から次回の自転車等駐車対策協議会の日程説明

平成25年8月下旬（予定） （於）浦和コミュニティセンター

以上