

## 第6回 大宮グランドセントラルステーション推進会議

### 基盤整備推進部会 主なご意見等

開催日時：平成29年9月4日（月）15:00～17:00

開催場所：大宮区役所 南館301会議室

出席者

選出区分	役職等
学識経験者	埼玉大学 大学院理工学研究科 久保田 尚 教授
鉄道事業者	東日本旅客鉄道 大宮支社 企画室長
鉄道事業者	東武鉄道 鉄道事業本部 計画管理部長
鉄道事業者	埼玉新都市交通 代表取締役常務
交通事業者	埼玉県乗用自動車協会 会長
交通事業者	埼玉県バス協会 専務理事
交通事業者	東武バスウエスト 取締役 運輸統括部長
交通事業者	国際興業 運輸事業部 担当部長
交通事業者	西武バス 取締役 運輸計画部長
関係行政機関	埼玉県 企画財政部参事兼交通政策課長
関係行政機関	埼玉県警察本部 交通部 交通規制課 課長補佐（代理）
関係行政機関	大宮警察署 交通課 交通規制係長（代理）
関係行政機関	さいたま市 都市局 都市計画部 次長（代理）
関係行政機関	さいたま市 都市局 都心整備部長
関係行政機関	さいたま市 建設局 土木部 次長（代理）
デザインコーディネーター	アーバンデザインセンター大宮 副センター長
オブザーバー	都市再生機構(東日本都市再生本部 事業企画部) 事業企画第2課長

■駅前空間（交通広場、交流空間）について 【⇒事務局からの回答】

- ・まちづくりとして何を中心に考えるのが重要だ。交通を中心にするのか、まちづくりを中心にするのか、現状の敷地面積でつくっていくと、全ての機能を入れるのは難しい。無理に入れようとすれば今と変わらない案になるのではないか。
  - ・駅前空間については、乱横断の問題をまず考えてもらいたい。高齢化社会の中、駅の近くにバス乗り場を配置してほしい。
  - ・第一に安全を確保し、かつ利便性を低下させないことが重要である。現状の規模は最低限必要だ。また、今後、公共交通として細かい対応が求められる中で、改良の余地がある計画が望ましいと思っている。
  - ・バスの乗車や降車にあたっては、地上レベルからの上下移動は極力なくしてもらいたい。バス運行については、地域の需要で路線が変わるため、乗り場の柔軟性が必要だ。待機バースも確保してもらい、効率的な運行をしていきたい。
  - ・乱横断等の危険行為が発生しない構造が良い。乗車場を交通島内に集約させる場合だと西口のように乱横断が起きてしまう。また、交通島内を待合スペースにすると、収容できる人数にも限りがあるので、危険だと認識している。
- ⇒ご指摘の点について、例えば柵での乱横断防止や列の並び方の工夫等の中で課題がクリアできるかどうかをまず検証したい。クリアできない場合、次のステップとして、別の案を検討したい。

- ・安全安心を優先し、バスと鉄道だけでなく、まちの賑わいの創出を考えると、交通広場は駅の近くで、新たな東西通路との間にある計画が良いと思う。
- ・バス利用者が駅から来ているか、まちから来ているかといった割合を算出することは可能か。

⇒次回お示ししたい。

(2) 道路ネットワークについて

- ・将来交通量がこんなに増えるのか。高齢者が増えて、若者の車離れもある。何を根拠とした数字か。
- ⇒平成42年度を基準年としているが、交通量はさいたま市全体で増え、大宮区で若干増えるという予測値である。開発交通量の増加は、仮の開発規模を想定し、大規模開発マニュアルに基づいて算出した数字である。

・ 検討ケースについては、組み合わせずに、それぞれのケースで検討していくのか。

⇒まずは、一つずつのケースで検討していくが、セットで考える必要がある施策もあるので、組み合わせも検討していく。

・ 開発と同じスケジュールで整備できるのか。ある程度タイムスケジュールを合わせないと、逆に混雑してしまうので、そこはしっかりと検討して欲しい。

### (3) 駅機能について

・ 駅機能については、回遊性を高めるために東西通路を作り、それと併せて利便性の向上を図るといった検討をしてきている。構想案に記載するイメージは引き続き調整が必要と考える。

・ 東西通路の整備によりニューシャトルの乗換改善にも寄与することになる。

・ 東西通路ができるのであれば、交通広場や交流空間があるなかで、どう機能するのか、掘り下げていく必要があると感じる。

⇒GCS 構想は三位一体で進めていくものなので、駅機能の高度化についても引き続き検討していきたい。市としては、新たな東西通路には改札口も必要と考えており、今後、関係者と協議していきたい。

・ 街区の整備が先なのか、駅の整備が先なのかといった、整備の順番によってもまちづくりは変わってくる。駅機能の高度化がどういうイメージなのか、よく話し合ってもらいたい。

・ 西口も GCS 構想に入っているが、いままで議論がされていない。東西通路が西口に着地してどこに行くのか。いまの西口の考え方とずれていないか、車の流れも含め、今後できる範囲で考えてもらいたい。

⇒頂いた御意見については、今後検討を進めていく。

以上