

第7回 大宮グランドセントラルステーション推進会議 合同部会 (第17回基盤整備推進部会、第15回まちづくり推進部会)

日時：令和元年7月3日(水) 14:30～16:30

会場：市民会館おおみや 第3～第5集会室

次 第

1. 開 会

2. 報 告

- ・(仮称) GCS プラン骨子案のとりまとめ及びパブリック・コメントについて

3. 議 題

- ・大宮駅グランドセントラルステーション化構想の実現に向けて
 - (1) 今年度の検討内容及びスケジュールについて
 - (2) まちづくりガイドラインの検討状況について
 - (3) 個別整備計画の検討状況について

4. そ の 他

5. 閉 会



大宮駅グランドセントラルステーション構想

第7回 合同部会 報告資料

(仮称) GCSプラン骨子案のとりまとめ
及びパブリック・コメントについて

第8回推進会議でいただいた主なご意見と対応（1/2）

項目	ご意見	対応
全体	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 大宮の全体構想・目指す姿を前段部に整理すべき 	<ul style="list-style-type: none"> ■ GCS構想から「大宮が果たすべき役割・整備方針」を抜粋・記載（P.2）
まちづくりガイドライン	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 導入すべき都市機能や、大宮の価値の向上について、今後検討していくという記載を入れるべき。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 今後の検討課題を以下に変更（P.8） 「民間まちづくり事業の検討状況を踏まえた、大宮の価値の向上に資する都市機能についての具体的な検討」
歩行者ネットワーク	<ul style="list-style-type: none"> ▶ イメージ図におもてなし歩行エリアをきちんと明示すべき。 ▶ バリアフリーについての記載が必要。パースにもエレベーターを描いておくべき。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ おもてなし歩行エリアを正確に明示（P.5・P.6） ■ 歩行者ネットワークの考え方に以下を追記（P.5） 「大宮が『さいたま市バリアフリー基本構想（H26.3）』の重点整備地区に位置づけられていることを踏まえ、誰もが安全・快適に歩けるバリアフリー経路を計画的に形成していく」 ■ エレベーター整備の想定箇所にコメントを追記（P.8）
(仮称)アーバン・パレット	<ul style="list-style-type: none"> ▶ (仮称)アーバン・パレットとは「装置」であるのか「空間」であるのかわかりにくい。 ▶ (仮称)アーバン・パレットが大宮の価値を高めることをうまく伝えるべき。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 備考として以下を記載（P.6） 「(仮称)アーバン・パレットや(仮称)ストリートテラスについては、大宮の価値をより向上させることを目指して、今後もGCS推進会議やまちづくり推進部会、基盤整備推進部会等において空間イメージや活動イメージについての具体的な議論を重ね、検討の深度化を図っていく。」

第8回推進会議でいただいた主なご意見と対応 (2/2)

項目	ご意見	対応
地下車路ネットワーク	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 地下車路、タクシープール、中山道地下バイパスの関係性や各街区との接続がわかりやすいよう工夫が必要。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 整備の考え方と備考欄に下記内容を追記 (P.20) 「現案では、開発街区の駐車場や荷捌き施設に地下車路からのみアクセスすることを想定。」 「交通シミュレーションの検討を踏まえるとともに、事故発生時や災害時等の代替機能の確保、利用者の利便性を考慮し、大宮岩槻線・中山道への出入口の配置についても検討を行う。」
交通需要マネジメント	<ul style="list-style-type: none"> ▶ フリンジ駐車場からの移動手段が「徒歩」のみでは不安になる市民もいる。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ イメージ図内の文章を一部変更 「身障者等への対応も考慮し、一部の駐車場は開発街区に整備」 (P.29)
事業展開	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 全体の整備が一気に進むのではなく、整備の順番があることを理解してもらう工夫が必要。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 今後の検討課題を以下に修正 「関係権利者の合意形成や周辺道路基盤の整備時期等を踏まえた事業展開の具体化」 (P.34)
その他	<ul style="list-style-type: none"> ▶ MaaSの視点も考慮した検討が重要。交通広場の必要施設量は、今後変わってゆくかもしれない。 ▶ 自転車の取り扱いについても、今後検討いただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 整備の考え方の内、「新たな技術の導入や交通体系の変化、新たな交通モードの導入等に柔軟に対応できる空間配置に留意」の記載を、今後の検討課題にも再掲 (P.18) ■ まちづくりガイドラインの今後の検討課題に以下追記 「自転車等を含む様々な交通モードと連携した、歩行者ネットワークの検討の深度化」 (P8)

(仮称) GCSプラン骨子案のパブリック・コメントについて

■ 意見募集期間

令和元年7月3日（水）～ 令和元年8月2日（金）

■ 資料の公表場所

- ・ さいたま市ホームページ
- ・ 東日本交流拠点整備課窓口（大宮区役所6階）
- ・ 各区役所情報公開コーナー ・ 各図書館・コミュニティセンター
- ・ まちラボおおみや

■ 公表資料

- ・ 「（仮称）GCSプラン骨子案」閲覧・貸出用
- ・ 「（仮称）GCSプラン骨子案 概要版」配布用

■ 意見提出方法

- ・ 郵便、持参、ファックス
意見提出用紙に氏名、住所、連絡先とご意見をご記入の上、パブリック・コメント専用封筒に入れて送っていただくか、東日本交流拠点整備課へご提出ください。
- ・ その他
「（仮称）GCSプラン骨子案」のホームページ内「ご意見入力フォーム」からご意見をお寄せいただくこともできます。



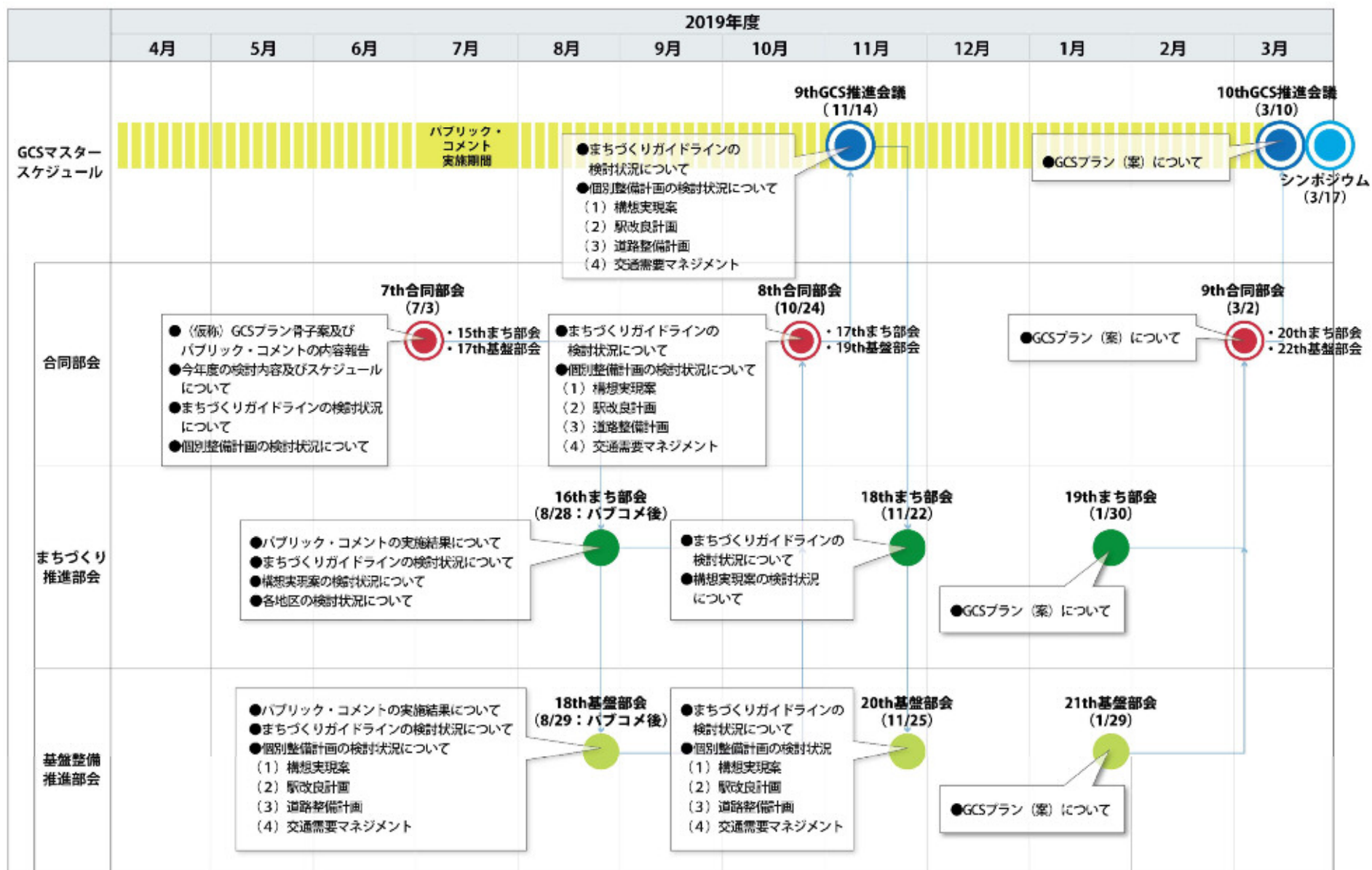
大宮駅グランドセントラルステーション構想

第7回 合同部会 討議資料

今年度の検討内容及びスケジュール

- (1) スケジュールについて
- (2) 検討手順について (案)
- (3) 参考：検討体制について

(1) 今年度のスケジュールについて



(2) 今年度の検討手順について (案)

