

◆目的

- AIデマンド交通のサービス水準の確認
  - ・対象人口の増加による利用状況の変化
  - ・運行エリア拡大による乗車予約への影響

◆効果検証

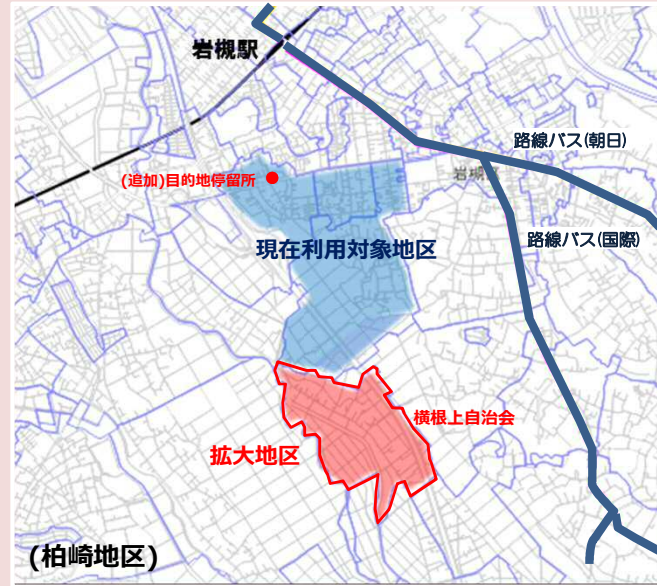
- 運行効率の確認
  - ・乗合率の変化  
⇒現状：1.47 (R3.12)
- 定時性の確認
  - ・希望時間とのズレ、キャンセル率の変化  
⇒現状：希望時間通り(差異±0分)が87.5%、キャンセル率22.1% (R3.4～12末時点)
- 利用者満足度の確認
  - ・地域組織へのヒアリングの実施
- 市街化調整区域(2,000人/km<sup>2</sup>未満)内での利用傾向の確認
  - ・利用者数、利用率(利用者/会員)の市街化区域との比較

◎運行エリア・目的地・車両台数等の検討に活用

<参考> 令和3年12月時点の運行内容

利用対象地区	柏崎地区・美幸町地区(面積約3km <sup>2</sup> 、人口約10,000人)
交通空白地区等	1.05km <sup>2</sup>
運行期間(予定)	2021(令和3)年4月～2022(令和4)年5月
運行日	月・火・木・金曜日(週4日、祝日・年末年始運休)
運行時間	8:30～17:00
運行車両	1台
目的地停留所	34箇所(地区により行先は異なる、重複を含む)
利用方法	電話、またはWEB予約
運賃	1乗車300円(路線バス結節点停留所での乗降は100円)

令和4年1月20日・運行エリア拡大



運行エリア拡大図

利用対象地区	美幸町地区(美幸町・城北・本宿自治会の区域居住者) ⇒江川地区・東海自治会の区域を追加 (面積約0.3km <sup>2</sup> 、人口約1,000人) 柏崎地区(柏崎・柏崎原・加倉3区自治会の区域) ⇒横根上自治会の区域を追加 (面積約0.6km <sup>2</sup> 、人口約200人)
交通空白地区等	0.18km <sup>2</sup> 追加
住宅地停留所	19箇所追加
運行日	変更なし(週4日、祝日運休)
運行時間	変更なし(8:30～17:00)
運行車両	変更なし(1台)
目的地停留所	1か所追加(地区により行先は異なる)
利用方法	変更なし(電話予約、またはWEB予約)
運賃	変更なし(1乗車300円、路線バス結節点停留所100円)