

さいたま市都市交通戦略推進委員会の開催結果について

さいたま市都市交通戦略については、「さいたま市総合都市交通体系マスタープラン基本計画」の短・中期の実行計画であり、重点的かつ効率的な施策展開を図ることを目的とし、平成23年3月に策定したものです。

計画策定以降、本市が目指す将来都市像を支える交通体系の構築に向け、毎年度「さいたま市都市交通戦略推進委員会」を開催し、交通関連施策の進捗状況や評価指標を確認し、取組を効果的・効率的に推進させるための議論を行っています。

今年度の開催結果は以下のとおりです。

会議の名称	令和3年度第1回さいたま市都市交通戦略推進委員会												
開催日時	令和3年12月22日(水曜日) 午前10時～午前12時50分												
開催場所	浦和コミュニティセンター 第13集会室												
出席者	小嶋文委員長、川津雅弘委員、家崎清子委員、 佃晋太郎委員(代理)、関根肇委員(代理)、 桑島正彦委員(代理)、小島文郎委員、篠崎靖夫委員												
欠席者	藤田貢委員、大嶋武委員												
議題	(1) さいたま市都市交通戦略に関する施策の実施状況と評価について (2) さいたま市都市交通戦略に関する施策の推進について ～モビリティ・マネジメントの推進～												
内容及び結果 (抜粋)	<p>(1) 位置付けた交通関連施策の進捗管理</p> <p style="text-align: center;">施策の実施状況【163施策(再掲含む)】</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>完了/取組改善</th> <th>整備(作成)中/取組中</th> <th>未着手</th> </tr> <tr> <td>9 (5.5%)</td> <td>149 (91.4%)</td> <td>5 (3.1%)</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">施策の計画に対する進捗状況【163施策(再掲含む)】</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>前倒しで実施</th> <th>計画どおりに実施</th> <th>進捗の遅れ</th> </tr> <tr> <td>2 (1.2%)</td> <td>131 (80.4%)</td> <td>30 (18.4%)</td> </tr> </table> <p>評価指標の確認</p> <p style="text-align: center;">総合的な満足度</p> <p style="text-align: center;">移動に関する満足度(満足・やや満足/経年変化)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>重要</p> <p>↑</p> <p>重要度</p> <p>↓</p> <p>重要でない</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>交通手段における満足度と重要度の関係</p> </div> </div> <p>(2) モビリティ・マネジメントの推進</p> <p>ハード施策は多くの時間や費用を要しており、3割弱の施策で進捗が遅れている状況である。また近年の公共交通全体の利用は減少傾向である。</p> <p>そのことから、ソフト施策であるモビリティ・マネジメント(市民の意識変容)について、必要性を再度整理するとともに、市内の移動実態や市・交通事業者の現状、本市と他都市の取組状況を説明した</p> <p>⇒<u>まずは行政における取組を積極的に推進していくことについて了承された</u></p>	完了/取組改善	整備(作成)中/取組中	未着手	9 (5.5%)	149 (91.4%)	5 (3.1%)	前倒しで実施	計画どおりに実施	進捗の遅れ	2 (1.2%)	131 (80.4%)	30 (18.4%)
完了/取組改善	整備(作成)中/取組中	未着手											
9 (5.5%)	149 (91.4%)	5 (3.1%)											
前倒しで実施	計画どおりに実施	進捗の遅れ											
2 (1.2%)	131 (80.4%)	30 (18.4%)											